



De publicación inmediata: 06/01/2022

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL Y LA MTA ANUNCIAN EL AVANCE DE LA FASE 2 DEL METRO DE SECOND AVENUE

La solicitud de subvención para la Fase 2 de la extensión del metro hasta 125th Street pasa a la etapa de ingeniería

La extensión incluirá tres nuevas estaciones del metro, en 106th St, 116th St y 125th St, con conexión a Metro-North

La gobernadora Kathy Hochul y la Autoridad de Transporte Metropolitano (MTA, por sus siglas en inglés) anunciaron hoy que la expansión del metro de Second Avenue que extendería la línea de Second Avenue hasta 125th St en East Harlem pasó a la fase de ingeniería en los plazos del proyecto. La Ley de Inversión en Infraestructuras y Empleos promulgada por el presidente Biden en noviembre proporcionó \$23.000 millones en nuevas oportunidades de subvenciones para la expansión del transporte público, un nivel histórico de financiamiento que duplicó la cantidad de subvenciones disponibles para proyectos importantes como la Fase 2 del metro de Second Avenue (SAS2, por sus siglas en inglés).

La MTA presentó una solicitud al Departamento de Transporte de EE. UU. para permitir que la Fase 2 de la expansión avance y siga siendo elegible para la financiación. La Fase 2 incluirá la construcción de tres nuevas estaciones del metro, en 106th St, 116th St y 125th St en East Harlem. La Administración Federal de Transporte Público (FTA, por sus siglas en inglés) avanzó la SAS2 a la fase de ingeniería en el proceso de subvención, por lo que el proyecto está un paso más cerca de concretarse y avanzan los trabajos preliminares.

"A principios de la tarde hablé con el secretario Buttigieg, quien me contó la emocionante noticia de que el Departamento de Transporte de EE. UU. está dando un gran paso hacia la Fase 2 de la expansión del metro de Second Avenue, lo que desbloqueará un potencial increíble para la gente de East Harlem en la expansión del transporte público y ofrecerá una oportunidad económica", **comentó la gobernadora Hochul.** "Esto nos lleva a la recta final hacia la financiación total y el inicio de la construcción de este proyecto increíblemente importante. El mes pasado visité el lugar de la extensión con el liderazgo de la MTA y los funcionarios electos, y vi de primera mano la verdadera grandeza de este emocionante proyecto. Entonces, hicimos un claro compromiso con la gente de East Harlem de que mantendríamos el avance

rápido de este proyecto, y ahora vemos el primer resultado de esa visión que se vuelve realidad para tantos neoyorquinos. Quiero agradecer al secretario Buttigieg, a los líderes del Congreso y a la MTA por su defensa incansable de este proyecto, y no puedo esperar a que los trenes funcionen".

Aproximadamente el 70% de los residentes de East Harlem usan el transporte público para ir al trabajo, mucho más alto que el promedio del 55% de toda la ciudad. La expansión del metro de Second Avenue ayudaría a avanzar en el objetivo de equidad en el transporte del gobierno de Biden y el estado de Nueva York y mejoraría el acceso de la comunidad local a empleos, atención sanitaria y demás servicios, al tiempo que reduciría la congestión tanto en las calles como en la línea del metro de Lexington Avenue y mejoraría la calidad del aire.

El presidente y CEO interino de la MTA, Janno Lieber, comentó: "La comunidad de East Harlem ha estado esperando el metro de Second Avenue durante décadas. La Fase 2 prestará servicios a un área con una de las mayores concentraciones de viviendas asequibles en el país, donde el 70% de los residentes dependen del transporte público para ir al trabajo. La nueva extensión de la línea se basará en el éxito de la Fase 1 y elevará el número total de pasajeros del metro de Second Avenue a 300.000, lo que equivale a todo el sistema ferroviario de Filadelfia. Muchas gracias a la FTA por llevar el proyecto a la siguiente etapa. Mi equipo está listo para empezar".

La Fase 1 del proyecto extendió la línea Q desde 63rd St hasta 96th St y fue la mayor expansión del sistema del metro de la ciudad de Nueva York en 50 años. El servicio abrió el 1 de enero de 2017, con estaciones adicionales en 72nd St y 86th St. Desde su finalización, el metro de Second Avenue ha transportado a más de 130 millones de pasajeros y a más de 200.000 pasajeros en un día prepandémico. El segmento del túnel que se utilizará para la Fase 2 se construyó en la década de 1970 e irá desde 110th St hasta 120th St a lo largo de Second Avenue.

Datos importantes

- Esta fase del proyecto extenderá el servicio de trenes desde 96th St hacia el norte hasta 125th St, aproximadamente 1,5 millas.
- Habrá nuevas estaciones en 106th St y 116th St sobre Second Ave y 125th St sobre Park Ave.
- La Fase 2 proporcionará conexiones directas a la línea del metro de Lexington Avenue (4/5/6) en 125th St y una entrada en Park Ave para permitir un traslado conveniente a la estación de 125 St de Metro-North Railroad.
- Cada estación tendrá edificios auxiliares sobre el suelo que albergarán equipos de ventilación mecánicos y eléctricos. Estos incluirán espacio para comercios minoristas en la planta baja.
- La expansión atenderá a 100.000 pasajeros diarios adicionales.
- Proporcionará tres nuevas estaciones con accesibilidad conforme a la Ley de Inclusión de Estadounidenses con Discapacidad (ADA, por sus siglas en inglés), elevando el listón para la comodidad y conveniencia del cliente.

- Aumento de la conectividad del transporte público multimodal en la estación de 125th St, con conexiones a los trenes 4/5/6 de Metro-North y al servicio M60 Select Bus Service hacia el aeropuerto LaGuardia, lo que permite trasbordos convenientes a otras líneas del metro y trenes metropolitanos, lo que facilita y agiliza el transporte en toda la ciudad y la región.

El senador de EE. UU. Chuck Schumer comentó: "El avance del proyecto de la Fase 2 del metro de Second Avenue a la etapa de ingeniería es una excelente noticia para la gente de East Harlem y toda la ciudad de Nueva York. Previsto durante mucho tiempo, pero, lamentablemente con un gran retraso, el proyecto ahora va a toda velocidad. Me complace haber protegido los históricos \$23.000 millones en subvenciones para proyectos de capital de tránsito masivo en la Ley Bipartidista de Infraestructura y Empleos, y lucharé para asegurar que este proyecto crítico reciba lo que le corresponde".

La senadora de EE. UU. Kirsten Gillibrand dijo: "Esta inversión federal marcaría una diferencia real en las vidas de los residentes de East Harlem y me complace que la Fase 2 del proyecto del metro de Second Avenue haya avanzado en el proceso de subvenciones. La expansión de la línea del metro de Second Avenue facilitaría los tiempos de viaje, reduciría la congestión, crearía puestos de trabajo locales y conectaría a la comunidad de manera más fluida con el resto de la ciudad. Me enorgullece haber trabajado para aprobar la Ley de Inversión en Infraestructuras y Empleos que proporcionó los fondos para hacer posibles proyectos como este y seguiré luchando por conseguir recursos para las personas de Nueva York que utilizan el transporte público".

El representante Jerrold Nadler expresó: "Esta es una noticia fantástica para los pasajeros del metro de la ciudad de Nueva York. La extensión de la línea de metro de Second Avenue hasta 125th Street en East Harlem servirá a las comunidades que necesitan con urgencia un servicio de metro ampliado, y aliviará la acumulación de multitudes y la congestión en la línea de Lexington Avenue. Me emociona que este proyecto avance y estoy especialmente orgulloso de haber apoyado la Ley de Inversión en Infraestructuras y Empleos que hizo posible esta fase de la extensión. Quiero agradecer a la gobernadora Hochul por su colaboración en este proyecto y espero seguir trabajando con ella para mejorar la infraestructura de la ciudad de Nueva York".

La representante Carolyn Maloney indicó: "Estoy encantada de que el secretario Buttigieg y la FTA estén priorizando la expansión del metro de Second Avenue al llevar el proyecto a la fase de ingeniería y acercarlo un paso más a la aprobación de los fondos federales. Llevar el tren Q a 125th Street cambiará las reglas del juego para nuestra ciudad mientras reconstruimos tras la crisis de COVID-19 y ayudará a reducir los desiertos de tránsito, ya que conectará a East Harlem con el centro de la ciudad, el bajo Manhattan y Brooklyn. Reducirá la línea de Lexington Avenue, peligrosamente abarrotada, y al mismo tiempo se compromete con la promesa centenaria de la ciudad a nuestra gente de crear otra línea del lado este. Me enorgullece haber liderado la

lucha para construir la Fase 1 y agradezco a la gobernadora Hochul, al secretario Buttigieg, al congresista Espaillat y al presidente y CEO interino de la MTA, Janno Lieber, por su continua colaboración para completar este proyecto vital".

El representante Adriano Espaillat afirmó: "A medida que la ciudad de Nueva York sigue reconstruyéndose mientras trabaja hacia la recuperación económica y aborda las desigualdades que enfrentan las comunidades de color que se exacerbaron durante la pandemia, es fundamental invertir en mejoras de equidad en el transporte público, y el anuncio de hoy para comenzar con la extensión del metro de Second Avenue tendrá efectos rotundos en todo estado de Nueva York y, particularmente, en la ciudad de Nueva York. La expansión exitosa de los servicios y el transporte confiable a esta región respaldará el sustento de más de 100.000 residentes de East Harlem que actualmente experimentan barreras en las oportunidades laborales, el avance educativo, y el acceso a hospitales y atención médica debido a la falta de transporte público y, finalmente, reformarán la estructura de nuestros barrios a lo largo del camino".

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)